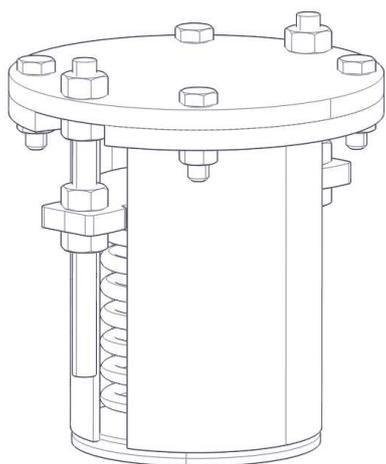


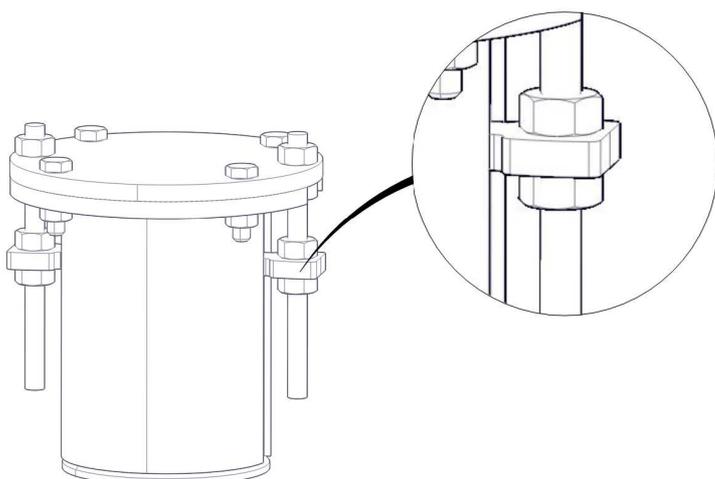
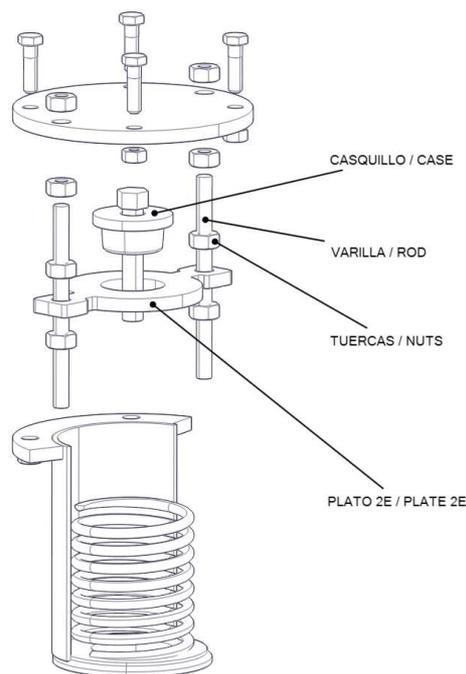


GUIA DE DESBLOQUEIO PARA MOLAS DE BLOQUEIO CONTÍNUO



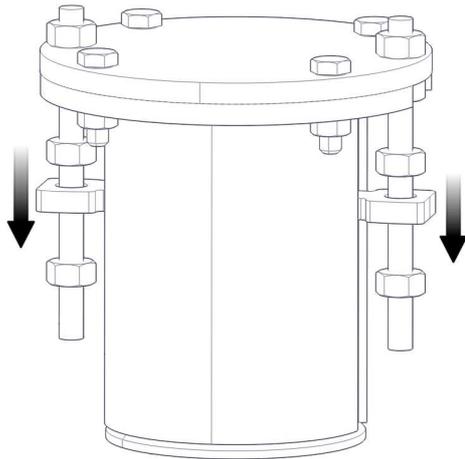
O mecanismo de bloqueio destas molas é independente do tipo de mola. De qualquer forma, pode ser esclarecedor consultar o guia de montagem e desbloqueio do respectivo tipo de mola.

A mola sempre trabalha por compressão. O casquilho compressor se apoia no prato 2E, que suporta a força da espira. O casquilho vincula-se a um parafuso nas molas tipo A, B, C, E, G; a um tubo, no caso das molas tipo D; ou a um fuso, no caso das molas tipo F. Quando se ajusta a mola à sua carga de instalação teórica, sujeita-se o prato 2E por meio das duas porcas que se enroscam sobre a haste.



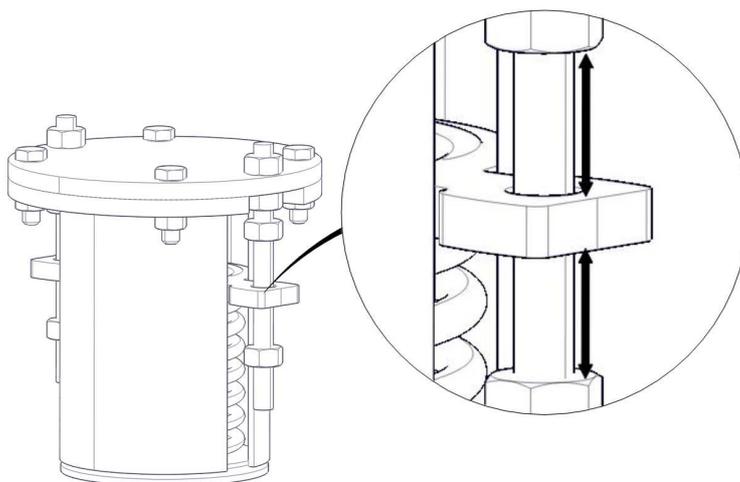
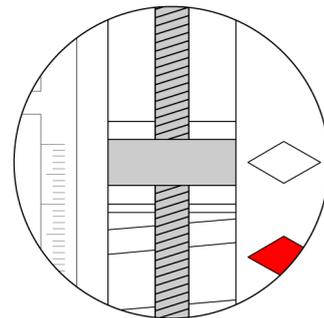
Uma vez instalados os acessórios correspondentes (abraçadeira, porca olhal, hastes, forquilha, união à viga, etc.), é preciso deslocar a porca inferior para baixo (sempre depois de realizado o teste hidráulico).

0	09/04/12	INFORMAÇÃO	JCC	JMD	
REV.	DATA	EDITADO PARA	DES.	COMP.	



Esticar a mola com a ajuda do tensor (molas A, B, C, E), do fuso (molas F), ou da porca reguladora (molas D) até se observar um ligeiro movimento para baixo do prato 2E, e então enroscar a porca superior para cima.

É preciso certificar-se de que a parte central do indicador (prato 2E) coincide aproximadamente com o vértice do adesivo da posição em frio. Caso contrário, volte a enroscar ou desenroscar o tensor, o fuso, ou a porca reguladora até ajustar sua posição.



Considerando-se o movimento que a mola efetuará quando alcançar sua posição de trabalho (ascendente ou descendente), será preciso ajustar a posição de ambas as porcas, a superior e a inferior, para que o prato 2E possa mover-se livremente. Sempre deixando uma margem adicional.

Ao finalizar, é preciso apertar todas as porcas e contraporcas (exceto as duas manipuladas até agora) e lubrificar todas as roscas.

Caso se queira voltar a bloquear a mola, basta apertar novamente ambas as porcas contra o prato 2E.

Se existirem várias molas em uma mesma seção de tubo, deverão ser desbloqueadas primeiro as que suportem a maior carga. Uma vez desbloqueadas todas, é preciso verificar se todas as molas da linha estão na posição de instalação.

0	09/04/12	INFORMAÇÃO	JCC	JMD
REV.	DATA	EDITADO PARA	DES.	COMP.